

శ్రీనిధి నిధులపై
ముసురుకున్న మిస్టరీ..

రూ.25 లక్షల డ్వాక్రా సొమ్ము స్వాహా?

అర్చి చేతిలో మోసపోయామంటూ కలెక్టర్‌కు మహిళల ఫిర్యాదు

నిర్మల్
నిర్మల్ జిల్లా కేంద్రంలో ద్వారాకా మహిళా సంఘాలకు సంబంధించిన శ్రీనిధి నిధుల వ్యవహారం రోజురోజుకూ తీవ్ర దుమారం రేపుతోంది. మహిళల ఆర్థిక స్వామ్యంబలన కోసం ప్రభుత్వం అందిస్తున్న ఈ నిధుల చుట్టూ ఇప్పూ పెను విస్తర్ణ నిధుల మురుకుంది. నిర్మల్ పట్టణంలోని బ్రహ్మపురి కాలనీకి చెందిన “సరస్వతి ద్వారా గ్రూప్” నిధులు పెద్ద ఎత్తున దుర్వినియోగం కావడం స్థానికంగా తీవ్ర కలకలం రేపుతోంది. నమ్మకంగా ఉదాహరిన ఆర్పీ (రిసెర్చ్ పర్సన్) కవితనే తమను నిలుపునా ముంచేసిందంటూ బాధితులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఈ మేరకు కలెక్టరేట్లో జిల్లా కలెక్టర్ భవేష్ మిశ్రాకు కలిసి బాధితులు కన్నీరుమున్నీరవుతూ వినతిప్రకం అందజేశారు.

సంతకాలు ఫోర్డర్ చేసి రూ.25 లక్షలు
ద్రా!
బాధితులు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం..
సరస్వతి డ్యాకా గ్రూప్ నకు శ్రీనిధి
ఆర్టీగా వనిచేసున్న కవిత, గ్రూప్
సభ్యులకు లాంఠి సమాచారం
ఇవ్వకుండా, వారి సంతకాలను ఫోర్డర్
చేసి విదతల పాఠికా దాదాపు రూ. 25
లక్షలు నిధులను ద్రా చేసి
దుర్నియాయోగానికి పాల్పడింది. తాము

తీసుకున్న రుణాల సొమ్మును సక్రమంగానే చెల్లిస్తున్నామని భావించిన మహిళలకు, ఇటీవల బ్యాంకు ఆధికారుల నుంచి రికవరీ నోటీసులు రావడంతో ఒక్కసారిగా దిగ్భ్రాంతి గురయ్యారు. ఆ నోటీసుల ఆధారంగా రికార్డులను పరిశీలించగా, తమకు తెలియకుండానే ఇంత పెద్ద మొత్తంలో నిధులు పక్కదారి పట్టినట్లు వెలుగుచూసింది.

తామంతా పేద కుటుంబాలకు చెందిన
మహిళలమని, ఇప్పుడు బ్యాంకు
నోటీసుల వల్ల మానసిక ఆందోళనకు
గుర్రపుత్నామని వారు కలెక్టర్ ఎదుట
వాపోయారు.

బాధితులకు న్యాయం జరిగేనా..
దర్బాపుపైనే ఆశలు!

ఈ నిధుల గోల్తామాలీపై వస్తున్న
ఆరోపణల నేపథ్యంలో అసలు ఎవరికి
ఎంత మొత్తం చేరింది, ఎవరి ఖాతాల్లోకి
ఈ నిధులు జరిపి ఆయ్యాలు నిజా
అంతలాపై సుప్రగల్ విచారణ జరిపి నిజా
నిజాలు తేల్చాలని బాధితులు డిమాండ్



చేస్తున్నారు. గతంలో కూడా ఇలాంటి అధిక అవకతవకలపై ఫిర్యాదులు వచ్చినప్పుడు అవి కేవలం కార్యాలయాల పైక్షికే పరిమితమయ్యాయనే విమర్శలు ఉన్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో, ప్రస్తుతం తీసిది నిధులపై వెల్లువెత్తిన ఈ తీసుగుంల వ్యవహారంలోనైనా పూర్తి స్థాయి దర్యాప్తు జరిగి దాక్షా మహిళలకు న్యాయం జరుగుతుందా..? లేక ఈ వ్యవహారం కూడా ఫిర్యాదులకే పరిమితమవుతుందా..? అనే ప్రశ్నలు బాధితులే వ్యక్తమవుతున్నాయి.

క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలనే డిమాండ్
ప్రస్తుతం ఈ వ్యవహారంలో అధికారుల

స్పందనే అత్యంత కీలకంగా మారింది. మహిళల పొదుపు సామ్యము స్వాహా చేసిన నదరు ఆర్థీ కవితపై శాఖాధరమైన విచారణ జరిపి, క్రిమినల్ లీకులు నమోదు చేసి కఠిన సర్వేలు తీసుకోవాలని, అలాగే దుర్వినియోగమైన సామ్యము ఆమె నుండి రికవరీ చేయాలని తమకు న్యాయం చేయాలని లీడర్లు సభ్యుల కలెక్టర్ను వేడుకున్నారు. ఇప్పటికైనా ఉన్యతాధికారులు స్పందించి నానిపేద ద్వాక్తా మహిళల ఆవేదనను నుదురుగా దూరం చేయాలని నిర్ణీత పట్టణ ప్రజలు ముక్తకంఠంతో డిమాండ్ చేస్తున్నారు.

హరిత ఇంధన ముసుగులో వినియోగదారులపై భారం, అనాలోచిత విధానాలు

భారతేశ ఇంధన రంగంలో స్వయంసమృద్ధిని సాధించేందుకు, వర్ష్యాపరణ పరిరక్షణను పెంపొందించేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రత్యేకపాతకంగా చేపట్టిన ఇథానల్ మిశ్రణ విధానం, ఇప్పుడు ఊహించని విధంగా వివాదాలకు, ప్రజల అసంతృప్తికి వేదికగా మారింది. పెట్రోల్‌లో 20 శాతం ఇథానల్ కలపడం (ఊ20) ద్వారా ముడి చమురు దిగుమతుల భానాన్న తగ్గించుకోవచ్చనే ప్రభుత్వ ఆశయం కాగితంపై వినదానిచి చాలా భాగస్పర్థులకీ, క్షేత్రస్థాయిలో దీని చాలా తీరు మాత్రం తీవ్ర విపాతం కూడి ఉంది. ఈ హరిత ఇంధన మార్పు ప్రక్రియను ప్రభుత్వం నిర్వహిస్తున్న తీరు చూస్తుంటే, ఇది వర్ష్యాపరణ హితం కంటే వినియోగదారులను ఇబ్బందుల్లోకి నెట్టే ఒక ఏకపక్ష నిర్ణయంగా కనిపిస్తోంది. భారతదృశ్యకే తేని విధానాలు, ముందస్తు ప్రాణాధికారి తీసివడం వల్ల ఈ ఉన్నతమైన పధకం కాస్తా సామాన్యుడికి శాపంగా మారే ప్రమాదం పొంచి ఉంది. ప్రభుత్వ అనుకూల సాంకేతిక సంస్థలు ఈ కొత్త ఇంధనం వల్ల వాహనాల యంత్రాలకు తక్షణమే భారీ నష్టం చాలిల్లడం లేదని దృఢీకరిస్తున్నప్పటికీ, రోజువారీ వాహనాలకు నష్టం ఎదుర్కొంటున్న క్షేత్రస్థాయి చేరు నిజాలను అవి దాచలేవు.

ఇధనాల్ యొక్క తక్కువ ఉష్ణ శక్తి విలువ (శ్రీశీవపతి షుల్క్రిశీతీఅలఅవి జుభుతిఅవ కారణంగా మైలేజ్ గణనీయంగా తగ్గుతోందనేది వాహన యజమానుల ప్రధాన ఆందోళన. ఇంధన ధరలు ఇప్పుడే అకాకాన్ని తాకుతున్న తరుణం. ఈ మైలేజ్ నష్టం అంతిమంగా వినియోగదారుడి సొంత ఖర్చులే అద విల్లు పెడుతోంది. ఒకవైపు పర్యావరణ కాపాడుతున్నామనే ప్రధారం చేస్తూ, మరోవైపు ఆ ఆర్థిక భారాన్ని సామాన్య వాహనదారుడిపైకి నెట్టడం ఏ రకమైన ప్రజాస్వామ్య పాలన అనిపించుకుంటుందీనికంటే దారుణమైన విషయం ఏమిటంటే, ప్రస్తుతం దేశంలో తిరుగుబాటు లక్షలాది పాత వాహనాలు ఈ జు20 ఇంధనానికి ఏమాత్రం అనుకూలమైనవి కావు. పాత వాహనాలలోని ఇంధన సరఫరా వ్యవస్థలు, ముఖ్యంగా రబ్బరు భాగాలు, కార్టెజులు ఈ ఇంధనం వల్ల వేగంగా పాడైపోయే ప్రమాదం ఉందని నిపుణులు హెచ్చరిస్తున్నారు. వినియోగదారులకు ఎలాంటి సరైన ప్రత్యామ్నాయం లేదా ఎఫిక్ సస్వేచ్ఛను ఇవ్వకుండా, బలవంతంగా ఈ కొత్త వాహనాలను దుర్లభం వల్ల, పాత వాహనాలను రద్దు చేయి లేకుండానే అదనపు మరమ్మతు ఖర్చులను భరించా

వస్తోంది. ఈ విధానంలో కనీసం 50 శాతం వాహనాల కోసం జు10 (10% జీఎస్ టీ) ఇంధనాన్ని సమంతరంగా మార్కెట్లో అందుబాటులో ఉంచే కనీస జాగ్రత్త కూడా ప్రభుత్వం తీసుకోకపోవడం గమనార్హం. ఇది వినయోగదారుల ప్రాథమిక హక్కులను కాలరారుడు అవుతుంది.

ఈ ఇంధన మార్పు కోసం అనుసరించే వ్యూహం ఎంత అనారోచితంగా ఉన్నా అంతర్జాతీయ ఉదాహరణలను చూడే అర్హమవుతుంది. ఇఖనాల్ మార్కెట్లో అగ్రగామిగా ఉన్న టెక్సెల్ వంటి దేశ ఈ పర్యావరణ వ్యవస్థను నిర్మించడం దాదాపు ఐదు దశాబ్దాల నుండి సమయాన్ని తీసుకున్నాయి.

అంతేకాకుండా, అక్కడ వినియోగదారుల తమ ఆర్థిక స్థితిని, వాహన సామర్థ్యం బట్టి చూసే ఇంధనాన్ని ఎంచుకునే అనుకూల ఇంధన (ట్రైబెండే-టబె స్వేచ్ఛ) ఉంది. కానీ భారతదేశంలో ఆటోమొబైల్ రంగానికి, వినియోగదారులకు తగిన సమయం ఇవ్వకుండా, రాత్రికి రాత్రి లక్ష్యాలను ప్రజలపై రుద్దే ధోరణి కనిపిస్తోంది.

ఇటువంటి తొందరపాటి చర్యలు మార్కెట్లో తీవ్ర అస్థిరతకు దారితీసే ఈ విధానంలో ఉన్న మరొక పెద్ద

వైరుధ్యం ఏమిటంటే---ఇథనాల్ కోసం ఎంచుకున్న ముడి పదార్థం వెనుక ఉన్న అసంబద్ధ వ్యవస్థాపన విధానం. భారతీయ ఆహార సలహా వద్ద ఉన్న మిగులు బియ్యాన్ని ఇథనాల్ ఉత్పత్తికి మళ్లించడం ఏమధ్యలకు దారితీస్తోంది. ప్రభుత్వ ఆర్థిక వ్యయంతో ప్రజల నొమ్మ వేచ్చింది రైతుల నుండి బియ్యం సేకరించి, మళ్లీ దాన్ని ఇథనాల్ తయారీదారులకు భారీ ధర తప్పని విక్రయించడం ఏ రకమైన ఆర్థిక అర్థం కావడం లేదు. ఇది మన సూత్రాలకు విరుద్ధంగా ఉండటం కాకుండా, పర్యావరణ పరంగా వినాశనం. బియ్యం (వరి) సాగు విపరీతమైన నీరు అవసరమవుతున్న పైగా ఇది మిథేన్ గ్యాసు ఉద్ఘాట ప్రధాన కారణం. ఒకవైపు పర్యావరణానికి ఇంధనాన్ని మరొక వైపు అదే ఇంధనం కోసం పర్యావరణాన్ని దెబ్బతీసే పంట ప్రోత్సహించడం ప్రభుత్వ విధాన దోషతనాన్ని ఎత్తిచూపుతోంది. భారతదేశపు ఇథనాల్ మిశ్రణ ప్రస్తుత రూపంలో వినియోగదారుల మక్కువను, ఆర్థిక సూత్రాలను ఉంది. ముడి పదార్థాల ఎంపిక

లేదా చెరకు వంటి నీటిని మింగే వంటల కంటే మొక్కజొన్న వంటి ప్రత్యామ్నాయాలను దీర్ఘకాలికంగా వాసుకోలేకపోవడం ప్రభుత్వ పరిపాలనా అసమర్థతకు నిదర్శనం. వ్యవసాయ రంగ నిపుణులు ఎంతో మొత్తుకుంటున్నా వినకుండా, కేవలం కొత్తపాచర శక్తుల ప్రయోజనాల కోసం ఇబ్బాలిడి నిర్ణయాల తీసుకోవడం విచారకరం. ఇప్పటికైనా ప్రభుత్వం కక్కూ తీరవాలి. వినియోగదారులకు ఇంధనం ఎంపిక స్వేచ్ఛను ఇవ్వకుండా, లోపభూయిష్టమైన అడ్డంక విధానాలతో ముందుకు సాగితే, ఈ చారిత ఇంధన విప్లవం కేవలం కాలితాలితే పరిమితమవుతుంది. ఇది సామాన్య ప్రజల మోయలేని భారంగా మిగిలిపోవడమే కాకుండా, పర్యావరణ సమతుల్యతను దెబ్బతీసే ఒక వ్యర్థ ప్రయోగంగా చరిత్రలో మిగిలిపోవడం నిశ్చయం. ఇకనైనా లోపాలను సరిదిద్ది, ప్రజలందరికీ అవసరమొక్కమైన రీతిలో ఈ విధానాన్ని పునర్నిర్మించాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది.



వెంక గారి భూమయ్య
సీనియర్ జర్నలిస్ట్ విశ్లేషణ
9848559863





